

Voyages 2020

L'Association des Historiens vous propose des voyages conçus par Idéev pour vous aider à mieux comprendre l'histoire de pays européens ou limitrophes de l'Europe, dont la visite ne vous a pas encore été proposée, ou qui s'inscrivent dans le prolongement des dix-septièmes journées de l'Histoire de l'Europe et de ses cycles annuels de conférences.

Le Portugal autrement

Isolé de l'Europe en raison du relief montagneux de la Péninsule ibérique, le Portugal n'a cessé d'affirmer son identité propre au cours de l'histoire. Nous sortirons des sentiers battus, en suivant cependant un circuit qui nous donnera une vue d'ensemble du pays. Porto nous introduira d'emblée dans l'histoire du Portugal, car la première capitale du royaume, Guimarães, se situe à proximité. De là, nous gagnerons les vignes en terrasses où s'élabore le célèbre porto,



en remontant la vallée du Douro. Nous pénétrerons ensuite dans la Beira, région montagneuse limitrophe de l'Espagne, hérissée de châteaux forts constituant un puissant dispositif défensif qui empêcha au XVIII^{ème} siècle le royaume de Castille de conquérir le Portugal, et qui arrêta plus tard les armées de Napoléon. Nous poursuivrons notre route à travers l'Alentejo, la plus belle région du Portugal, où nous serons initiés à la fabrication du liège et de l'huile d'olive, mais aussi des fameux azulejos. Nous visiterons enfin, en prenant notre temps, Lisbonne, capitale spectaculaire, dont nous découvrirons les monuments les plus emblématiques et le plus beau sans doute des musées des arts décoratifs du monde.

Dates : 31 mars-5 avril 2020

Prix : 1.550 €

Le nord méconnu de l'Allemagne

La partie septentrionale de l'Allemagne est peu connue des Français. Notre escapade nous conduira d'abord à Hambourg, principal port et deuxième ville du pays, cité-Etat (Land), sorte de phare de l'Allemagne. Détruite à 75 pour cent par les bombardements alliés de 1943, la ville offre l'un des plus beaux exemples de reconstruction d'après-guerre.

Son histoire est intimement liée à celle de Lübeck, ville avec laquelle elle fonda au XIII^{ème} siècle la Ligue Hanséatique, à laquelle allaient s'adjoindre bientôt Bruges et la Flandre, qui régira jusqu'au XVI^{ème} siècle le commerce régional. Nous découvrirons ce « joyau de la Baltique », capitale de la Hanse, dont le riche patrimoine, classé au patrimoine mondial de l'humanité, a été miraculeusement épargné pendant la dernière guerre. Une extension facultative nous fera découvrir deux autres villes: Lünebourg, cité de caractère et ville universitaire (Jean-Sébastien Bach y acheva sa formation musicale), qui dut sa prospérité jusqu'à une époque récente à l'exploitation de mines de sel; puis Brême, autre ville-Etat, la plus ancienne cité maritime du pays et le deuxième port d'Allemagne, dont le patrimoine historique est impressionnant.



Dates : 19-22 (ou 24) avril 2020

Prix: 1.190 €

Moldavie-Ukraine, marches orientales de l'Europe

La Moldavie et l'Ukraine partagent la triste caractéristique d'être une pomme de discorde permanente entre l'Union européenne et la Fédération de Russie. Le conflit oppose les régions occidentales des deux pays, sensibles à l'attraction de l'Europe de l'Ouest, et les régions orientales, anciens bastions industriels soviétiques, peuplées majoritairement de Russes. La Transnistrie, frange orientale de la Moldavie, s'est déclarée indépendante et s'est placée sous la protection de Moscou. L'Ukraine, déjà amputée de la Crimée, est menacée d'une nouvelle sécession au Donbass. Au départ de

Bulletin-réponse

Prénom (Mr, Mme)..... Nom.....
 Adresse
 Code postal..... Ville.....
 Tél. fixe:..... mobile..... Email



Chisinau, capitale de la Moldavie, nous découvrirons ce pays rural, réputé pour sa production viticole, dont le territoire correspond à peu près à celui de l'ancienne Bessarabie, très disputée dans l'histoire entre trois grandes puissances: la Russie, l'empire Ottoman et la couronne Austro-hongroise. La population est principalement orthodoxe, comme celle de l'Ukraine, mais roumanophone, l'alphabet cyrillique imposé à l'époque soviétique ayant été abandonné. Nous gagnerons ensuite Odessa, principal port de l'Ukraine, qui abrite la flotte de guerre ukrainienne depuis la perte de Sébastopol. Nous terminerons notre périple par la visite de Kiev, capitale de l'Ukraine et berceau de la Russie, dont nous découvrirons le centre historique et les principaux monuments.

Dates : 8-14 mai 2020

Prix : 1 690 €

Côte Egéenne : sur les traces helléniques de l'empire romain (des Dardanelles à Rhodes)

Ceux qui ont déjà pu admirer les chefs d'œuvre de l'architecture ottomane dans la partie européenne de la Turquie du XVI au XIX^{ème} siècle (en Hongrie, en Serbie, en Bulgarie, en Roumanie, en Bosnie, au Monténégro, en Macédoine, en Albanie, au Kosovo) apprécieront de découvrir d'autres facettes de cette culture. Après une étape à Istanbul, où nous visiterons le cœur de l'ancien empire et le somptueux palais de Dolmabahce, où la Cour des sultans brilla de ses derniers feux (1843-1856), nous découvrirons les détroits des Dardanelles. Les cimetières nous dévoileront un aspect méconnu et très meurtrier de la Première guerre mondiale. Partie prêter main forte à l'armée russe sur le front d'Orient, la flotte des Alliés fut bloquée par l'armée turque. C'est à cette occasion que le jeune Atatürk s'illustra pour la première fois. *Après avoir franchi les détroits, nous visiterons les ruines de puissantes cités grecques conquises par les Romains, qui allaient y introduire leur mode de vie et de gouvernement.* Nous ferons une halte à Izmir (ex Smyrne), qui était encore habitée par une communauté grecque dans les années 1920, avant de gagner Bodrum, station balnéaire branchée, d'où nous embarquerons pour l'île grecque de Rhodes, dont les forteresses construites par les Croisés ne manqueront pas de nous impressionner.



Dates : 28 mai au 4 juin 2020

Prix : 1 650 €

Sibérie : la conquête de l'Est



L'histoire et la géographie sont indissociables en Russie, Etat-continent étalé sur onze fuseaux horaires, partageant quelque 3000 kms de frontière avec la Chine. Nous entrerons en Sibérie par Ekaterinbourg, troisième ville du pays, capitale de l'Oural, ville natale de Boris Eltsine, non dépourvue de monuments d'exception et devenue l'un des hauts lieux de la nouvelle identité nationale. Nous mettrons alors nos pas dans ceux de l'armée tsariste qui conquiert ces immensités avant l'arrivée des chercheurs d'or et des négociants en fourrures. Nous découvrirons d'abord trois villes : Novossibirsk, la quatrième du pays, cité universitaire de renom; Tomsk, connue pour son architecture en bois, sans doute la plus belle ville de Sibérie; enfin Irkoutsk, à la population majoritairement asiatique, qui servait

déjà de baigne bien avant l'exil des décembristes (un musée leur est dédié). Nous séjournons au bord du lac Baïkal, véritable mer d'eau douce, d'une transparence remarquable et d'une teinte en perpétuel changement (bleu pâle, bleu foncé, gris argenté, noir...). La traversée de la Sibérie se poursuivra pour les amateurs jusqu'à la mer du Japon. Nous visiterons d'abord Vladivostok, l'un des temps forts du voyage, ville effervescente dont les rives sont reliées par un pont à haubans de 1 100 m. et auquel le relief accidenté confère un indéniable caractère. Nous terminerons notre périple à Khabarovsk, capitale continentale de l'Extrême-Orient russe, située au bord du fleuve Amour, qui marque la frontière avec la Chine, d'où viennent nombre de visiteurs et des entrepreneurs à la recherche de nouveaux marchés.

Dates : 11-18 (ou 21) juin 2020

Prix : 2.390 €

Merci de m'adresser le programme du voyage

◇ au Portugal

◇ en Allemagne

◇ par courrier ◇ par mail

◇ en Moldavie et Ukraine

◇ en Turquie

◇ en Sibérie

A renvoyer à l'Association des Historiens : 59, avenue de la Source - 94130 Nogent-sur-Marne